

クラブテーマ
実りある例会と心かよう奉仕

第21期 会長 竹若 豪
 2009~2010年度RI会長 ジョン・ケニー
 2650地区 ガバナー 富田 謙三



例会プログラム

3月18日 第995回
 12:30 開会点鐘
 ロータリーソング
 四つのテスト
 お客様紹介
 食事・歓談
 13:00 会長の時間
 幹事報告
 委員会・同好会報告
 卓話 星秀人会員
 13:25 ニコニコ報告
 出席報告
 13:30 閉会点鐘
 次回例会3月25日
 卓話 塚本茂樹 会員

出席報告

例会名	例会日	会員数	当日出席	事前	事後	免除会員	出席率
第992回	2月25日	36名	24名	1名	5名	5名	96.77%
第994回	3月11日	36名	22名	3名	名	4名	78.13%

お客様紹介



中井榮夫様(栗東RC) 池本道夫様(水口RC)

例会変更

例会日	クラブ名	ビジター受付
3月18日	木 びわ湖八幡	無し
3月22日	月 五個荘能登川	無し
3月27日	金 大津中央	無し
3月29日	月 長浜	平常通り
3月31日	水 栗東	無し
3月31日	水 大津東	平常通り
3月31日	水 高島	無し
3月31日	水 近江八幡	平常通り
3月31日	水 八日市南	無し

会長の時間

会長 竹若 豪

今月は識字率向上月間です。3月号のRCの友を見ていると、ネパールでの校舎建設資金を贈呈したり又、南太平洋のパヌアツ共和国に太陽光発電の設備とノートパソコンを寄贈したRCがあります。台湾に日本語を公用語とするローターアクトが誕生したりしております。又、その都度貧しい国に現金化して送られていると聞いて、私達の学習フェスティバルもできれば現金化でお願いしたいとおっしゃっていた先生の気持が良くわかります。どこの学校も学習活動費が足りないようです。今月は識字率向上月間という事で、少し話を続けますと、今月はテレビでいろんな涙に出会うと思う所です。オリンピックでは真央ちゃん、上村愛子ちゃんのくやし涙、あるいはチリ大地震の悲惨な涙、又、豊田章男社長の涙は出来の悪い議員質問で涙を流していたのではなく、アメリカの従業員の温かい言葉で「私は従業員にまもられている」と涙を流したそうです。この「涙」英語ではティアーズと言いますが、漢字の意味は「さんずい」に「戻」と書いて、涙です。「戻」の中は「戸」と「大」が含まれます。ひとり涙した経験は誰にでもあろうかと思えます。涙流す時にはひっそりと「戸」を閉めて流した涙の分だけ「大」大きくなって「戻」っっておいでと言う意味だそうです。あの豊田章男社長の涙はまた一段と大きくなって戻って、日本のリーダー格となって「戻」って来られると思う所です。識字率向上月間として、会長の時間終わります。



幹事報告

幹事 中澤実任盛

1、本日例会は加藤建造会員の卓話です。
 2、次週例会は3月18日、星秀人会員の卓話です。よろしくお願い致します。
 4、3月6日長浜北ロータリークラブの創立20周年式典に行っていました
 理事会報告
 2月20日共同事業の決算を承認されました。
 1000回例会と台北府門ロータリークラブ来訪について
 4月15日(木)例会は通常通り
 4月16日(金)青木善政PPのゴルフコンペor観光(三重方面) 18:30~ 台北府門RC歓迎会
 4月17日(土)琵琶湖汽船の桜の花見 18:30~ 1000回例会 琵琶湖ホテルにて
 新会員候補に 澤田淳さんを推薦しました。各会員様に案内を送りましたのでよろしくお願い致します。



四つのテスト ①真実かどうか。②みんなに公平か。③好意と友情を深めるか。④みんなのためになるかどうか。

卓話

卓話 加藤 建造

約4年前に慶応大学の教授が作った車は1回の充電で約300km走ったそうです。どんな車かという、タイヤが8つ付いていてオールインモーターというものです。そのため時速約100kmに達するのに4秒ほどの速さで、時速160kmまでが6秒ほどで達してしまう車が出ています。当時あと3年ほどで商品化出来るという話でしたがまだ商品化できていません。しかし今アメリカのステラ社という会社でスポーツタイプとセダントタイプの車が出ています。その車の性能は1回の充電で480km走行出来て480Vの高圧電流を使えば45分で充電できるというものです。これが市販されていてスポーツカータイプでは発進から時速97kmに達するまで3.9秒。そして大人5人子供2人合計7人を乗せて97kmに達するまで5.6秒で価格はスポーツカーで日本円に換算して約1000万円セダンは約500万円です。ボディはイギリス製、モーターは台湾製、そして電池は日本製なのです。これもオールインモーターで四つのタイヤ全てにモーターがついています。ラジコンなどモーターで動いているような感じでスムーズに加速して動きます。そのような車が出るのはいいのですがその車が出る事によって起こることは、今の車には約3万点の部品が使われていますが電気自動車は1万点の部品で済みます。そして電気自動車になると当然コンピューターになります。また危険性もなくなります。つまり家庭で使用している電気製品のようになってしまうのです。先日偶然にトヨタ系と三菱系の営業マンと話したところトヨタ系はかなり多くの部品の下請け会社をかかえています。三菱のほうは数年前の欠陥のリコール問題で部品会社が少なくなっているので簡単に電気自動車に入れたという話をしていました。3分の1の部品で済むという事は3分の2の部品を作っている会社が無くなるということになります。それだけ社会構図が変わってしまうということです。そして全てが電気自動車になるとガソリンがいらなくなる、ガソリンがいらなくなるということは運ぶ船も要らなくなる鉄鋼関係も変わってきます。世界でもいいものが発明されていますが世の中に出回っていないものも多くあります。そのなかで上手く出ているのが電卓などに使われているソーラー発電です。ああいう小さいものから大きなものまで太陽光発電ができています。そういうものが出回って困るのは今ある製造業の大手や、世界で利益の純利益上位の10位を占めている5社までがオイルメーカーなのです。先日トヨタがずいぶんたかれましたが、やはりアメリカのGM、フォード、クライスラーなども会社が潰れかかった時にアメリカが助成して立て直している時にエコカーなどでトヨタが独創するのは好ましくないという意味でも叩かれているのだとおもいます。私の会社でもプリウスに乗っている社員がおりますが、リコールはプログラムを書き換えてもらうだけで終わったそうで、車自体には欠陥はないのです。ほとんど欠陥のない商品なのですが、アメリカとしてはトヨタの独走を止めること、トヨタにとってはブラックボックスである今のコンピューターを公開させられた、いわゆるトヨタが10年以上かかって作り上げてきたものを公開させられたということなのです。そのような形で受け止めております。また景気については経済はよくなりません。不動産価格はまだまだ下がります。ゆとりローンで購入された方々は返済困難になって手放されます。そうでなくても日本はユダヤ人によってバブルを起こされ、現在もデフレを起こされいるんことが起こっています。当分の間景気がよくなると思って事業を起こしてはいけません。中国進出もしないほうが良いと思います。今世界の経済は中国といわれていますが、人口が10億20億といわれている人間が日本人と同じような生活を送るとどうなるかと言うとそれを許さない連中がいるのです。そのために中国でバブルを起こして沈めるという動きがあるとおもいます。詳しくその事が知りたい方は宇野正巳氏、中丸薫氏の本などを読んでいただければと思います。また世界ではイスラエルとイランの問題が大きく取沙汰されています。そして国連では中国がイランの制裁はしないようにと言っています。中国が輸入しているオイルの40%はイランからです。それを断ち切ったらどうなるか考えると政治、経済、食料関係にすごい事が起こってくるとおもいます。中国は資源を漁っていますがそれを世界は許さないとおもいます。世界ではEUが5億人います。世界は今後EUが引っぱっていくのではないかと思います。取り留めのない私の思いだけで話しましたが、皆さんの少しでもお役に立てばと思います。最後に皆さんの会社の発展をお祈りして私の卓話とさせていただきます

ニコニコ箱報告

2010年3月11日 第994回

お客様

池本道夫様 (水口RC) 本日もお世話になります。
 中井榮夫様 (栗東RC) 本日はお世話になります。よろしくお願致します。

竹若 豪 加藤建造さんの加藤節はいつ聞いても面白くて勉強になります。
 山元 隆彦 加藤さん久々の卓話ありがとうございました。いつも本当に為になる話、下調べで大変かと思えます。これからも2回はお願いします。
 中澤実任盛 加藤さんいつも為になる卓話ありがとうございました。ベネファクターを受けさらにロータリー活動に精進したいと思います。
 中川三夫 加藤さん卓話ご苦労様です。
 田村義教 加藤さん卓話ありがとうございました。
 上西保 加藤様卓話聞けなくすみません。お先に失礼します。
 井島均 毎回面白い卓話ありがとうございました。いつも参考になります。
 甲斐切稔 加藤建造さんためになる卓話ありがとうございました。寒の戻り皆様風邪などひかないようご自愛下さい。
 三峰張巨 前回の例会参加できなかったので野村先生の卓話を聞けなくて残念でした。加藤さん卓話ありがとうございました。
 平松善雄 家内の誕生日祝って頂いて。加藤さん卓話ありがとうございました。
 富田喜義 野村先生先日は大変お世話になり本当にありがとうございました。加藤さんの卓話ご苦労様です。
 青木善政 残寒お見舞い申し上げます。ホームクラブの出席が少なくて申し訳ございません。来月16日喜寿コンペ宜しくお願い致します。
 長谷川正勝 加藤さん卓話ご苦労様です。
 加藤建造 卓話を聞いていただきありがとうございます。
 西岡健己 お先に失礼します。

本日合計 46,000円 累計 1,780,020円

長浜北RC創立10周年



3月6日(土)長浜北ロータリークラブの創立二十周年記念式典に中澤幹事が出席しました。

ロータリー財団・米山奨学会表彰



竹若会長、中澤幹事ロータリー財団ベネファクター、富田会員米山奨学会、第3回

会員・夫人誕生祝

お誕生日
 おめでとうございます

